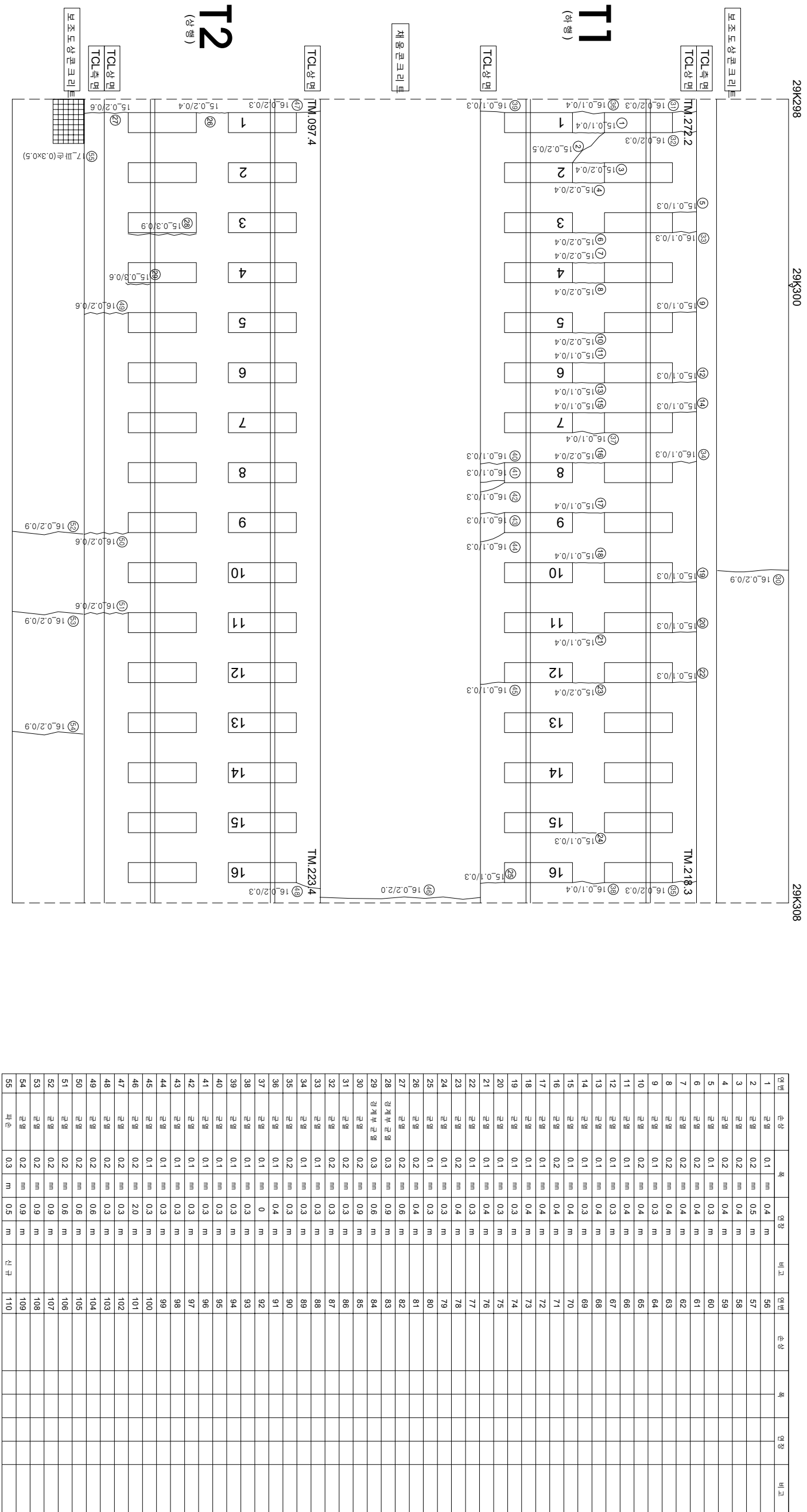


호남고속선 계룡터널_20(29.298~29.308km, S20)



시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	구 간	기
						제 1 차	제 2 차			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 원 강 김 경 기 문 준 석	관	관	관	관	관
						0.220	0.300이하 : 흑석)	관목도상분리	차로분리	차로분리
						0.420	0.300초과 0.500이하 : 황색)	방상	철타노출	철타노출
						0.620	0.500초과 1.000미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 슬럼부	누수, 슬럼부
						1.020	1.000이상 : 분홍색)	백태	노상	시공이음 분리, 종분리